

Forretningsbetingelser Nordkapp & Porsanger havn (NPH)



1 Generelle bestemmelser

1.1 Pris, tilbud, betaling.

2 Lovregulert avgift

2.1 Anløpsavgift

2.2 Prisavslag

3 Vederlag for bruk av infrastruktur

3.1 Kaivederlag

3.2 Passasjerer.

3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer/Grunnleier.

3.3.1 Opplagsvederlag.

3.3.2 Parkering. Fiskerihavna.

3.3.3. Parkering.andre arealer

Prisavslag

3.3.4. Innkjøring på Nordkappregionen `kaier

3.3.5 Trosse vederlag/Linehandling.

3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer

3.3.7 Capsten og bøyer.

3.3.8 Snørydding.

3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer

3.5 Prisavslag.

4 Gebyrer

- 4.1 Avfallsgebyr
- 4.2 ISPS-gebyr
- 4.3 Saksbehandlingsgebyr
- 4.4. Fakturagebyr

5 Salg av varer og tjenester

- 5.1 Vann
 - 5.2 Strøm
 - 5.3 Adgangskort/Kjøretillatelse
6. Leie av utstyr
- 6.1 Hjullaster
 - 6.2 Fergeleier

Generelle bestemmelser

Prisfastsetting for NPH er regulert i havne- og farvannsloven samt tilhørende forskrifter.

Aktuell lov: LOV 2009-04-17-19 – Lov om havner og farvann

Aktuell forskrift: FOR 2010-12-20-1762 – Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift

1.1 Pris, tilbud, betaling

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

Valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eks. m.v.a.

Tilbud

Alle tilbud som NPH avgir er uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet NPH i hende.

Forfall

NPH's utestående forfaller til betaling 14 kalenderdager etter fakturadato.

Sikkerhetsstillelse

NPH kan kreve sikkerhetsstillelse eller forskuddsbetaling for de tjenester som skal leveres.

2 Lovregulert avgift

2.1 Anløpsavgift

Formål og hjemmel

Havneloven, §25 Anløpsavgift:

"... skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen"

Avgiftsområde

Avgiftsområdet tilsvarer Nordkapp og Porsanger kommunes sjøområde.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i sjøområdet i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang

Beregning av anløpsavgift

Avgiften beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

2.2 Prisavslag

Det innvilges rabatt for følgende:

Hurtigruten.

Stykkogdsbåter.

Cruiseskip for vintersesongen.

3.1 Kaivederlag

Beregning av kaivederlag

Vederlaget beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

Liggetiden regnes fra det tidspunktet fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn, og det betales ½ avgift

3.2 Varevederlag:

Stykkogds ilegges varegebyr etter satser:

3.2. 1. Passasjerer.

Er passasjeroversikten ikke framlagt før avgang kan NPH fakturere for fartøyets samlede passasjerkapasitet. NPH skal etablere en helårlig og moderne passasjer- og mannskapsterminal.

3.3 Vederlag for bruk/leie av arealer

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å etterlate varer eller fremmedlegemer innenfor inngjerdet ISPS område på kai eller andre arealer som disponeres av NPH etter skipets avgang. Overtredelse av denne bestemmelse kan medføre et vederlag på kr 10 000,00. Leie av kaiareal og bakareal avtales med NPH.

3.3.1 Opplagsvederlag

Kvadratmeter pris pr. døgn

3.3.2 Parkering/Fiskerihavna (Begrenset område)

Parkering av kjøretøy utenfor oppmerkede P-plasser må avtales med NPH for betaling av vederlag. For oppmerkede arealer og parkeringsplasser skal det betales vederlag.

Bøter for overtredelse av parkeringsbestemmelsene ilegges tilsvarende som for Nordkapp Kommune.

3.3.3. Parkering: Andre arealer.

Parkering av kjøretøy, biler og busser skal betale vederlag.

3.3.4 Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS`s kaier.

For innkjøring på kaier tilhørende Nordkappregionen Havn IKS`s skal det betales pr. innkjøring.

3.3.5. Trosse vederlag/Linehandling.

Selskap som utfører trossetjenester/Linehandling for fartøyer ved NPH`s kaier skal betale vederlag.

For 2016 vil Nordkappregionen Havn IKS utføre fortøyning/linehandling av cruiseskip i egen regi.

3.3.6 Privat renovasjon av fartøyer.

Renovasjonsselskaper som benytter NPH`s kaier/arealer skal betale vederlag.

3.3.7. Fortøyningsbøyer/Capsten.

Det skal betales vederlag for bruk av fortøynings arrangement ved Kai Nord og kai 3.

3.3.8. Snørydding.

Selskaper som bruker NPH`kaier og områder til snøtransport og snødeponi skal betale vederlag for fri bruk av Nordkappregionen Havn IKS`s kaier og områder.

3.4 Vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden, Kåfjord og andre dedikerte områder til omlasting og oppankring av fartøyer skal det betales vederlag til Nordkappregionen Havn

3.5.Prisavslag

Cruiseskip innrømmes rabatt for kaivederlag i vintersesongen, perioden 1/9-1/5. og også i I sommersesongen 1/5-1/9.

4 Gebyrer

4.1 Avfallsgebyr

For cruiseskip gjelder ikke avfallsgebyr. Cruiseskip skal kun betale en andel av felleskostnader for retten til å føre avfall over kai. Tømming av avfalle for cruiseskip må avtales med privat renovasjonsselskap.

4.2 ISPS-gebyr

Generelt

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

ISPS-gebyret er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i våre havner.

Alle skip som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

For private ISPS- godkjente havneterminaler skal det betales et årlig vederlag for ansvaret som er pålagt NPH IKS som havnesikringsmyndighet og dermed er ansvarlig for at alle oppgaver og forpliktelser knyttet til havnesikringsforskriften overholdes.

4.3. Fakturagebyr.

Det skal belastes et fakturagebyr for alle utsendte fakturaer

5 Salg av varer og tjenester

5.1 Leveranse av vann til skip.

Levering skjer ved bestilling, hvor telleverkets start- og sluttverdier føres opp på skjema etter avlesing. For priser, se prisregulativ
Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.2 Strøm

Levering av strøm ved bestilling skal det betales pr kwh:

Det må i tillegg betales for levering av strøm til fartøyer utenom ordinær arbeidstid

5.3 Adgangskort/kjøretillatelse

Pris pr. adgangskort

Pris pr kjøretøy

6 Leie av utstyr

6.1 Hjullaster.

For leie av Hjullaster uten fører og med fører betales et vederlag.

Det faktureres i tillegg for overtid uten om ordinær arbeidstid. Gjelder også for lør- og søndager, samt helligdager.

6.2 Fergeleier.

Det skal betales vederlag for:

Utsetting eller inndragning av lenser

Utsetting eller ilandsetting av fartøyer

Flytebrygger tilkoblet fergeleie Kåfjord