



Forretningsbetingelser Nordkappregionen Havn IKS

2018

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

1. Generelt	3
2. Anløpsavgift	4
3. Bruk av infrastruktur	
3.1 Kaivederlag	5
3.2 Flytebrygger	5
3.3 Vederlag for leie av areal/sjøarealer	6
3.4 Varevederlag	6
3.5 Parkering	7
3.6 Innkjøring på NHR`s kaier	7
3.7 ISPS- og sikkerhetsgebyrer	7
3.8 Trosse vederlag	8
3.9 Capstein og bøye	8
4. Avfallsgebyr	8
5. Tjenester	
5.1 Fersvann	8
5.2 Strøm	8
5.3 Arbeidstimer personell	9
5.4 Hjullaster	9
5.5 Havnebåt	9
5.6 Snørydding	9
5.7 Adgangskort/kjøretillatelse	9
5.8 Fergeleier	9

1 Generelle bestemmelser

Prisfastsetting for Nordkappregionen Havn IKS er regulert i havne- og farvannsloven samt tilhørende forskrifter.

Aktuell lov: LOV 2009-04-17-19 – Lov om havner og farvann

Aktuell forskrift: FOR 2010-12-20-1762 – Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift

Pris, tilbud, betaling

Pris

Kunder er forpliktet til å betale den pris som er vedtatt, eller den pris som er avtalt.

Valuta

Alle priser er oppgitt i norske kroner eks. m. v. a.

Tilbud

Alle tilbud som Nordkappregionen Havn IKS avgir er uforpliktende inntil kundens aksept av tilbudet er kommet Nordkappregionen Havn IKS i hende.

Fakturagebyr

Belastes utsendte fakturaer.

Forfall

Nordkappregionen Havn IKS utestående forfaller til betaling 14 kalenderdager etter fakturadato.

Sikkerhetsstillelse

Nordkappregionen Havn IKS kan kreve sikkerhetsstillelse eller forskuddsbetaling for de tjenester som skal leveres.

2 Lovregulert avgift

Anløpsavgift

Formål og hjemmel

Havneloven, § 25 Anløpsavgift:

”... skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen”

Avgiftsområde

Avgiftsområdet tilsvarer Nordkapp, Porsanger og Lebesby kommunes sjøområde.

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i sjøområdet i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang

Beregning av anløpsavgift

Avgiften beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 25 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Fritak for anløpsavgift.

Fartøyer med største lengde under 25 meter

Bergings og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting.

Orlogsfatøy, norske og utenlandske.

Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.

Fartøyer som anløper på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om passasjerer.

Skip som tar los/venter på los.

Ankomstmelding

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til havna før fartøyet anløper havna, om mulig minst 24 timer før ankomst. Forhåndsmeldingen gis fortrinnsvis pr e-post, eller på eget skjema som finnes på vår hjemmeside www.nordkapphavn.no

Kansellering eller endring av anløp meldes på samme måte.

Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

3 Vederlag for bruk av infrastruktur.

Foretak som ønsker tilgang til kai og områdene som disponeres av Nordkappregionen Havn IKS for å etablere havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra Nordkappregionen Havn IKS (gjelder f. eks fortøyningstjenester, lasting/lossing, avfallstjenester, osv.) Nordkappregionen Havn IKS vil foreta en vurdering av om tjenesten er i samsvar med kompetansemessige og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales et vederlag til Nordkappregionen Havn IKS for tilgang til kaiarealer og områder for slike havnerelaterte tjenester.

3.1 Kaivederlag

Beregning av kaivederlag

Vederlaget beregnes på basis av fartøyets bruttotonnasje i samsvar med den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøyer med største lengde over 15 meter som ikke er målt eller har gyldig målebrev fastsetter havnemyndighetene fartøyets tonnasje etter skjønn.

Liggetiden regnes fra det tidspunktet fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for ½ døgn, og det betales ½ avgift

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd til kaien.

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske er fritatt for kaivederlag

For fartøyer i opplag kan Nordkappregionen Havn IKS kreve dokumentasjon på fartøyets sjødyktighet og eller kreve dokumentert internkontroll samt forsikringsbevis mot havari

Prisavslag Kaivederlag.

Fartøyer i rute gående trafikk innvilges rabatt for hele året.

3.2 Flytebrygger.

Fiskefartøyer som har fast plass i flytebryggene tilhørende Nordkappregionen Havn IKS betaler en års pris.

Kortidsleie for fiskebåter i NRH sine flytebrygge betaler pr. døgn

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

Tenderbåter fra cruiseskip som benytter flytebyggen (Tenderbyggen) for å sette i land/ta ombord passasjerer, mannskap eller forsyninger, betaler pr. passasjer.

For våre flytende kaier skal det betales for passasjerer som går av fartøyet og for passasjerer som går om bord i fartøyet.

3.3 Vederlag for leie av land og sjøareal

Vederlag for bruk/leie av arealer og grunnleier.

Leie av kai arealer og bak areal skal avtales med Nordkappregion Havn IKS og pris avtales for hvert enkelt tilfelle.

Det betales også vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden, Kåfjord og andre dedikerte områder til oljeomlastning.

Et fartøy som fortøyer ved siden av et annet skip skal betale vederlag som om skipet lå til ankers. Dette gjelder typiske oljeomlastninger

Opplagsvederlag:

For varer som lagres på Nordkappregionen Havn IKS sine kaier, arealer eller innretning over 48 timer etter lossing og over 48 timer før lastning tar til, plikter den oppførte varemottaker/-avsender å svare vederlag til Nordkappregionen Havn IKS.

For bruk av kai og landarealer settes kvadratmeter pris pr. døgn.

3.4 Varevederlag

Gods

Varevederlag kreves opp innenfor Nordkappregionen Havn IKS sine områder og gjelder varer som losses eller lastes over Nordkappregionen Havn IKS. Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgoods regnes om til vektenhet, 1 m³ = 0,5 tonn. Beregningsgrunnlaget skal dog aldri være mindre enn varens vekt.

Med stykkgoods menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere eller enheter stuet løst i lasterom.

Med bulk menes bulkgoods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varegebyr ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges varegebyret ved utgående.

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

Transportoperatører, meglere og ekspeditører plikter fortløpende å oversende oppgaver over lastemengde for hvert skipsanløp

Transportører, meglere og ekspeditører foretar innkrevingen av varegebyret fra vareeier mot særskilt godtgjørelse.

Fritatt for varevederlag er:

Passasjerers bagasje

Proviant, olje og skipsfornødenheter til skipets eget bruk

3.5 Parkering.

Parkering av kjøretøy utenfor oppmerkede P-plasser må avtales med Nordkappregionen Havn IKS for betaling av vederlag. For oppmerkede arealer og parkeringsplasser skal det betales vederlag.

Bøter for overtredelse av parkeringsbestemmelsene ilegges tilsvarende som for Nordkapp Kommune.

Parkering av kjøretøy, biler og busser på Nordkappregionen Havn IKS sine områder skal betale vederlag.

3.6 Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS's kaier.

For innkjøring med nyttekjøretøy (lastebiler, trailere, godsbiler eller lignende) i næringsoppdrag på kaier tilhørende Nordkappregionen Havn IKS betales et vederlag. Dette gjelder ikke for leveranse av proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk.

3.7 ISPS-gebyr

Generelt

ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av FNs sjøfartsorganisasjon IMO, og ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte fartøyer, herunder besetning og passasjerer, i internasjonal fart mot terrorhandlinger.

ISPS-gebyret er fartøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i våre havner.

Alle skip som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

For private ISPS-godkjente havneterminaler skal det betales et årlig vederlag for ansvaret som er pålagt Nordkappregionen Havn IKS's som havnesikringsmyndighet og dermed er ansvarlig for at alle oppgaver og forpliktelser knyttet til havnesikringsforskriften overholdes.

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å etterlate varer eller fremmedlegemer innenfor inngjerdet ISPS område på kai eller andre arealer som disponeres av Nordkappregionen Havn IKS etter skipets avgang.

Overtredelse av denne bestemmelse kan medføre et vederlag på kr 10 000,00.

3.8. Trosse vederlag/Linehandling.

Selskap som utfører trossetjenester/Linehandling for fartøyer ved Nordkappregionen Havn IKS's kaier skal betale vederlag.

For 2018 vil Nordkappregionen Havn IKS utføre fortøyning/linehandling av cruiseskip i egen regi.

3.9. Fortøyningsbøyer/Capsten.

Det skal betales vederlag for bruk av fortøynings arrangement ved Kai Nord og kai 3.

4 Gebyrer

Avfallsgebyr

Det vil oppkreves et avfallsgebyr for alle skip. Avfallsrapport skal leveres Nordkappregionen Havn IKS's før avgang. Skip som unnlater å levere avfallsrapport, belastes med et gebyr tilsvarende full betaling i henhold til gjeldende prislister. Det kan gis fradrag i eller bortfall av gebyr dersom det kan dokumenteres at avfall fra skipet leveres fast i en annen havn, eller andre særlige forhold tilsir det. Nordkappregionen Havn IKS's gjør oppmerksom på at det kun kan leveres opp til 8 m³ avfall i havna's containere. For levering av avfall på mer enn 8m³ må privat avfallshåndterings tjenesten bestilles.

For cruiseskip gjelder ikke overnevnte avfallsgebyr. Cruiseskip skal kun betale en andel av felleskostnader for retten til å føre avfall over kai. Tømming av avfall for cruiseskip må avtales med privat renovasjonsselskap.

Privat renovasjon av fartøyer.

Renovasjonsselskaper som benytter Nordkappregionen Havn IKS's kaier/arealer skal betale vederlag.

5 Tjenester

Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS www.nordkapphavn.no
e-post havna@nordkapp.kommune.no – Vedtatt i havnestyret-----

5.1 Leveranse av vann til skip.

Levering skjer ved bestilling, hvor telleverkets start- og sluttverdier føres opp på skjema etter avlesing. For priser, se prisregulativ
Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp. For priser, se prisregulativ

5.2 Leveranse av strøm til skip.

Leveranse av strøm avtales på forhånd.
Utenom ordinær arbeidstid betales et fast beløp.

5.3 Arbeidstimer personell

For leie av havnas personell til oppdrag skal det betales en ordinær pris pr. time – overtid kommer i tillegg.

5.4 Leie av Hjullaster

Nordkappregionen Havn IKS' s har en hjullaster med skuffe, gafler og klappvinge.
Leies ut med eller uten fører.

5.5 Havnebåt

Havnebåt leies ut for time pris.

5.6 Snørydding.

Det skal betales vederlag for transport av snø, (snørydding.) over Nordkappregionen Havn IKS' s kaier og eiendommer. Det skal også betales vederlag for snødeponi på Nordkappregionen Havn IKS' s kaier og eiendommer.

5.7 Adgangskort/Kjøretillatelse,

Det betales en fast pris pr. adgangskort.

5.8 Fergeleier.

Ved bruk av fergeleiene/områdene i Storbukt og Kåfjord skal det betales vederlag.