

Bestemmelser:

Reguleringsplan for flytende terminal for oljeomlastning, Sarnes

Kommunens saksnummer:

§ 1 Planens avgrensning

Det regulerte område er vist med reguleringsgrense på plankart merket Nordkapp kommune og datert 22.06.2007.

§ 2 Formålet med planen

Reguleringsplanen gir grunnlag for utbygging av en flytende oljeomlastningsanlegg (FSO – Floating Storage and Offloading Unit), samtidig gjennomføring av skip til skip-oljeomlastning (STS-operasjoner), og annen alminnelig virksomhet tillatt i kommuneplanens arealdel.

§ 3 Fellesbestemmelser

Området reguleres til:

- Flytende terminal for oljeomlastning

Formålet dekker:

- Anlegg i sjø for plassering av én flytende lekter med tilknytningsmulighet for to samtidige fartøyer
- Forankring på havbunnen, som også kan strekke seg utover formåls grensen
- Sikringssoner

Innenfor området skal det være rom for STS-operasjoner basert på separate tillatelser, og sambruk mot annen aktivitet så sant den er sikkerhetsmessig forsvarlig og har dekning i andre godkjente arealplaner planer og annet lov-/regelverk.

§ 4 Egenskaper for FSO

Lekteren skal ikke være utstyrt for egen fremdrift.

Størrelse (maksimalt):

- Volum 400 000 tonn (dødvekt)
- Lengde 350 m
- Bredde 100 m
- Dypgang 30 m

§ 5 Estetisk standard

Utforming, materialbruk og det utvendige vedlikeholdet skal i henhold til pbls estetikkbestemmelser ivareta ”rimelige skjønnetshensyn både i seg selv og i forhold til omgivelsene”, slik at det ikke bærer preg av forfall.

§ 6 Plassering/lokalisering

Lekteren kan plasseres fritt innenfor planområdet under forutsetning av at:

- Alle formaliserte sikkerhetssoner får plass innenfor planområdet
- Tiltaket innfrir alle krav til støy (separat tillatelse etter forurensningsloves § 11), seilingstekniske forhold, sikkerhet o.a. underlagt formell styring gjennom annet lovverk.

§ 7 STS-operasjoner

Det kan åpnes for skip til skip-oljeomlastning i området basert på separate tillatelser, forutsatt at tillatelser etter annet lovverk presiserer at ansvaret for alle sikkerhetsmessige konsekvenser som kan øke den samlede risikoen i området, legges på den enkelte STS-operasjonen, og møtes med nødvendige avbøtende tiltak i tillatelser og gjennomføring av disse operasjonene.

§ 8 Rekkefølge

Før søknad om utslippstillatelse etter forurensningsloven skal det foreligge en støyanalyse med støykart basert på den aktuelle lekterkonstruksjonen og støy fra anløpende skip.

Før utlegging av fortøyningsinnretning for lekteren skal havbunnen kartlegges, dokumentert i relevant filmformat, med tanke på teknisk egnethet og konsekvenser for kulturminner, særlig skipsvrak, fiskeressurser og naturmiljø, særlig eksistensen av potensielle kaldvannskoraller.

§ 9 Avbøtende tiltak

Anleggs-/etableringsfasen skal foregå utenfor hekkesesongen for fugl 01.05–31.07

Rambøll, Trondheim 02.07.2007