

Møteinnkalling

Utvalg: Styret - Nordkappregionen Havn IKS
Møtested: Havnebygget, Honningsvåg/teams
Dato: 19.03.2025
Tidspunkt: 10:00

Medlemmer:

Lars Helge Jensen	LEDER
Iselin-Victoria Strand	NESTL
Lise Valle Sannes	MEDL
Roger Hansen	MEDL
Ina Ulrikke Buntz	MEDL
Raimo Sørensen	MEDL
Fred Willy Persen	MEDL

Vararepresentantene møter etter nærmere beskjed.

PS 5/25 Godkjenning av innkalling, sakliste og forrige møteprotokoll

PS 6/25 Etablering av landstrømanlegg for kyststruten og cruise, u/off, jf. Off. loven § 13, jf. Forvaltningsloven § 13.



NORDKAPP- REGIONEN HAVN

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 5/25	Styret i NRH IKS - Havnestyret	19.03.2025

Godkjenning av innkalling, saksliste og forrige møteprotokoll

Havnefogdens innstilling

Styret godkjenner innkalling, saksliste og møteprotokoll av 18.02.2025

Vedlegg:

Protokoll fra møte 18.02.2025

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 6/25	Styret i NRH IKS - Havnestyret	19.03.2025 u/off.

Organisering av landstrømanlegg for kystruten og cruise.

Delvis unntatt offentlighet, jf. Offentlighetsloven § 13, jf. Forvaltningsloven § 13.

Havnefogdens innstilling

Styret gir Havnefogden fullmakt til å igangsette arbeidet med organisering av arbeidet med etablering av landstrømanlegg i Honningsvåg innenfor rammene vedtatt i økonomiplanen 2025 – 2028.

1. fase vil være etablering av landstrømanlegg for Kystruten
2. fase vil være etablering av landstrømanlegg for Cruise



Havnefogden kommer tilbake til styret (styringsgruppen) når arbeidet er kommet så langt at selskapsform og behov for kapital for etablering av selskap er klart.

Saksutredning

Nordkappregionen Havn IKS planlegger utbygging og drift av landstrømanlegg. Først for Kystruten dernest for cruise.

For å realisere prosjektene er det nødvendig å etablere et joint venture-selskap som skal bygge, eie og drive anleggene. I den forbindelse må det tas et valg av teknologileverandør for selve landstrømanleggene, samt en strategisk partner som kan bidra med kompetanse, ressurser og kapital i joint venture-selskapet. Problemstillingen er derfor todelt: Hvilken teknologileverandør skal benyttes, og hvilken partner skal inviteres inn i joint venture-et, for å sikre en vellykket utbygging og drift av landstrømanleggene?

Valget av teknologileverandør står primært mellom to leverandører – Fjuel AS og Plug AS – og samtidig er energiselskapet InfraNord SA aktuell som strategisk partner. Det er avgjørende å vurdere begge disse aspektene samlet, da valg av leverandør kan påvirke partnerskapsmulighetene.

2. Vurdering

Sammenligning av Fjuel AS og Plug AS som teknologileverandører

[Redacted content]

Forskjeller i driftsmodell:

[Redacted content]

Relevans for Nordkappregionen havn:

[Redacted content]

Konklusjon:

[Redacted content]

InfraNord SA som strategisk partner i landstrømsatsingen

InfraNord SA (via Area Nett) er netteier i Nordkapp-regionen og en ideell partner for etablering av landstrøm. Deres deltakelse i joint venture-selskapet gir flere fordeler:

- **Høyspentkompetanse:** InfraNord SA har fagmiljø innen høyspent (11 kV), noe som er kritisk for drift og vedlikehold av landstrømanleggene. Uten dem vil det være vanskelig å finne denne kompetansen lokalt.
- **Finansiell styrke:** InfraNord SA kan bidra med kapital, risikodeling noe som styrker prosjektets bærekraft og øker sannsynligheten for at prosjektene kan realiseres innenfor forsvarlige økonomiske rammer.
- **Regional legitimitet:** Dette kan være positivt overfor både politikere, eiere og kunder som ser at landstrømsatsingen støttes av en profesjonell energipartner. Partnerskapet mellom havn (transportsektor) og nettselskap (energisektor) speiler også nasjonale anbefalinger om tverrsektorielt samarbeid for grønn omstilling,



NORDKAPP-
REGIONEN
HAVN

[Redacted text block]

3. Konklusjon og anbefaling

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Havnefogden anbefaler at styret (styringsgruppen) fatter vedtak i tråd med denne anbefalingen, slik at man kan igangsette forhandlinger med sikte på etablering av joint venture-selskapet med de valgte partene. Dette strategiske veivalget vil maksimere sjansen for at Nordkappregionen Havn lykkes med sin landstrømsatsing – til beste for havnens videre utvikling, miljøet og regionens verdiskaping.

Havnefogden vil komme tilbake til styret med anbefaling til hvordan et joint ventureselskap skal etableres, inkludert behov for kapital for etableringen innenfor de vedtatte rammer i økonomiplanen 2025 – 2028.