



**NORDKAPP-  
REGIONEN HAVN**  
PORTS OF NORTH CAPE



## Prisregulativ 2024

for bruk av infrastruktur og tjenester  
som tilbys av Nordkappregionen Havn IKS.

Der hvor ikke annet er vedtatt, er det foretatt konsumprisjustering med 4,0 %.

Vedtatt av Havnestyret i møte xx.xx.2023, PS xx/23.

Vedtatt av Havnrådet i møte xx.xx.2023, PS x/23.

## Innhold

1. Generelt .....	3
2. Anløpsavgift .....	3
3. Vederlag for bruk av infrastruktur .....	3
3.1 Kaivederlag .....	3
Prisavslag – kai vederlag.....	4
3.2 Flytebrygger/Tenderbrygge. ....	4
3.3 Vederlag for leie av land og sjøareal.....	4
Opplagsvederlag: .....	4
Operasjoner som legger beslag på sjøareal innen havnedistriktet .....	5
3.4 Varevederlag .....	5
3.5 Parkering .....	5
3.6 Innkjøring på NRH sine kaier .....	6
3.7 ISPS –og sikkerhetsgebyrer .....	6
3.8 Trossevederlag .....	6
3.9 Fortøyningsbøyer/ Mooringhooks/Capsten .....	6
3.10 Passasjervederlag .....	6
4. Avfallsgebyr .....	6
5. Tjenester .....	7
5.1 Vann .....	7
5.2 Strøm.....	7
5.3 Arbeidstimer personell .....	7
5.4 Hjullaster .....	7
5.5 Havnebåt.....	7
5.6 Snørydding .....	7
5.7 Adgangskort (parkeringskort) for busser på parkeringsarealer.....	7
5.8 Fergeleier .....	7
5.9 Utleie av lagerbygg/bygninger i Hamnbukt, Porsanger kommune .....	8
5.10 Utleie av containere og buer i Kjøllefjord, Lebesby kommune.....	8
5.11 Utleie av landgang kai nord.....	8

## 1. Generelt

Alle priser oppgitt i norske (NOK) og er eksklusiv merverdiavgift.

For informasjon om forretningsvilkår og bestemmelser for de priser som fremkommer her, er disse samlet i Forretningsbetingelser for Nordkappregionen Havn IKS som er tilgjengelig på [www.nordkapphavn.no](http://www.nordkapphavn.no)

Priser er fastsatt av Nordkappregionen Havn IKS ved Havnestyret.

## 2. Anløpsavgift

Anløpsavgift settes etter følgende satser:

For 2024 settes anløpsavgift til kr. 0,-

## 3. Vederlag for bruk av infrastruktur

### 3.1 Kaivederlag

Bruk av kaier som Nordkappregionen Havn IKS disponerer prissettes etter følgende satser:

Cruiseskip:

Intervall	Cruiseskip
For de første 300 BT	5,85
For de neste 300 BT	5,64
For de neste 600 BT	5,38
For de neste 800 BT	4,95
For de neste 1000 BT	5,67
For de neste 2000 BT	4,86
For de neste 5000 BT	4,26
For alt over 10000 BT	3,92

Det vurderes å innføre EPI - en modell for å beregne miljødifferensierte havneavgifter, ut fra et konkret cruiseskips utslipp i Nordkappregionen.

Rutegående skip og andre skip:

Intervall	Rutegående	Andre
For de første 300 BT	1,98	2,19
For de neste 300 BT	1,27	1,40
For de neste 600 BT	1,18	1,30
For de neste 800 BT	1,00	1,09
For de neste 1000 BT	0,63	0,69
For de neste 2000 BT	0,44	0,48
For de neste 5000 BT	0,36	0,38
For alt over 10000 BT	0,31	0,36

Med *rutegående* menes her fartøy i personbefordring med fast rute som har av- og påstigning i alle havner de anløper (Kyststruten etc.).

Annet

- Minste kai vederlag pr. døgn er kr. 305,-.
- For fartøyer opp til 15 meter som tildeles fast plass/fast årspris ved kaier i Nordkappregionen Havn IKS skal det betales kr. 26 450,- pr. år.
- For fartøyer over 15 meter som tildeles fast plass/fast årspris ved kaier i Nordkappregionen Havn skal det betales kr. 31 050,- pr. år.
- For fartøyer med lengde opp til 15 meter i opplag mer enn ett år justeres prisen med en faktor gange *tre* og faktureres forskuddsvis.
- For fartøyer med lengde over 15 m i opplag mer enn ett år justeres prisen med en faktor gange *fire* og faktureres forskuddsvis.
- Miljøgebyr belastes alle anløp som utløser kaivederlag med kr 58,- pr anløp.
- For fartøy med LOA under 15 meter og under 20 BT kan det etter forespørsel, avtales en månedspris på kr. 1 725,-.

### **Prisavslag – kai vederlag.**

Fartøyer i rutegående trafikk innvilges 5 % i rabatt- hele året.

### **3.2 Flytebrygger/Tenderbrygge.**

Alle fartøyer som tildeles plass i flytebrygger i Nordkappregionen Havn IKS skal betale kr. 1 542,- pr mnd. Faktura sendes 2 ganger pr år, januar og juli.

For havnas forvaltningsområder som benyttes til lagring av fartøyer eller lignende oppkreves samme pris som ved å ligge i flytebrygge.

Når det etableres miljøstasjon, vil prisene økes tilsvarende selvkost fordelt på hver brygge plass.

Korttidsleie for fiskebåter i honnørbryggen skal betale kr. 115,- pr. døgn. Dette inkluderer strøm og renovasjon.

Tenderbåter som benytter tenderbryggen for å sette i land/ta om bord passasjerer, mannskap eller forsyning, betaler kr. 68,00,- for hver passasjer som går av fartøyet og kr. 68,00,- for hver passasjer som går ombord i fartøyet.

Tendere defineres som fartøyets / cruiseskipets mindre båter benyttet for å frakte passasjerer, mannskap eller gods mellom fartøy og land med korte opphold ved kai. Skip til anker skal rapportere antall bevegelser til kai med tendere. Dersom dette ikke rapporteres på avgangsmelding, vil havnen fastsette antall bevegelser på skjønn.

Kaivederlaget for tenderbåter settes til kr 450,- pr anløp.

### **3.3 Vederlag for leie av land og sjøareal**

Leie av kai arealer og bak areal skal avtales med Nordkappregion Havn IKS og pris avtales for hvert enkelt tilfelle.

#### **Opplagsvederlag:**

For bruk av kai og landarealer settes kvadratmeter pris pr. døgn til kr 28,-

### Operasjoner som legger beslag på sjøareal innen havnedistriktet

Vederlag for bruk av sjøarealer i Sarnesfjorden, Kåfjord og andre dedikerte områder til omlasting (olje, LNG, etc.) Kr. 54 900,- pr. anløp.

### 3.4 Varevederlag

Stykkogods illegges varegebyr etter følgende satser:

Varebeskrivelse	Pris
Grunnsatts pr. tonn	Kr. 28,- pr. tonn
Grus, sand 1 m <sup>3</sup> = 0,5 tonn Isolasjon, steinull, Glava: 3m <sup>3</sup> = 1 tonn	
Partilaster på 500 tonn eller mer.	Kr. 23,- pr. tonn
<b>Spesialgods:</b>	
-Arbeidsbrakker pr. stk	Kr. 333,-
-Hus seksjoner pr. stk.	Kr. 416,-
-Biler, campingvogner pr. stk	Kr. 109,-
-Båter under 20 fot	Kr. 109,-
-Båter over 20 fot	Kr. 224,-
-Anleggsmaskiner, traktorer og lignende	Etter vekt.
Containere, under 10 fot	Kr. 109,-
Containere, 10 fot pr. stk	Kr. 166,-
Containere, 20 fot pr. stk	Kr. 224,-
Containere, 40 fot pr. stk	Kr. 442,-

Anleggsmaskiner og lastebiler betaler etter vekt.

### 3.5 Parkering

Parkering – Fiskerihavna (Begrenset Område)

Bruk av Nordkappregionen Havn IKS` s arealer dedikert til bussparkering.

- Grunnpris pr passasjerer: kr. 14,-.
- Bruk av parkeringsplassen for videretransport av passasjerer fra skip kr. 545,- pr. buss pr. avgang.
- Elektrisk drevne busser innrømmes en miljørabatt på 50%. Hybridbusser (elmotor + dieselmotor) innrømmes miljørabatt på 25%.
- Bruk av parkeringsplassen for videretransport av passasjerer fra skip kr. 250,- pr. mini buss pr. avgang.

På parkeringsområder eid av Nordkappregionen Havn IKS skal det betales vederlag på kr. 38,50 pr. time pr. enhet.

For busser med kapasitet større enn 50 pax skal det betales: kr. 14,- pr. ekstra sete.

Årskort for parkering på tilviste arealer for trailer/lastebiler kr. 6 085,- pr. år pr. enhet.

Årskort for parkering på tilviste arealer for busser betaler kr. 1 515,- pr. mnd. pr. enhet.

### 3.6 Innkjøring på NRH sine kaier

Innkjøring på Nordkappregionen Havn IKS`s kaier.

For innkjøring på kaier tilhørende Nordkappregionen Havn IKS`s kr. 250,- pr. innkjøring.

Selskaper som driver privat renovasjon på Nordkappregionen Havn IKS`s kaier skal betale et vederlag på kr. 545,-pr. innkjøring.

### 3.7 ISPS –og sikkerhetsgebyrer

*Sikkerhetsnivå 1*

Cruise-/passasjerfartøy i utenriks fart kr 19,- pr passasjer  
inkludert vakthold, investeringer, drift og vedlikehold.

Minste gebyr for cruiseskip kr 6 865,- pr anløp  
Minste gebyr for andre fartøyer kr. 1 135,- pr anløp

ISPS gebyr for andre private havneterminaler kr. 11 440,- år.

For høyere sikkerhetsnivå skal det betales for medgåtte kostnader.

### 3.8 Trossevederlag

Selskap som skal handtere line-handling for skip på havnas kaier skal pre-godkjennes av havnefogden. Før hver cruisesesong skal selskapet fremlegge relevant internkontrollsystem med fokus på opplæring av linehandlerne.

Vederlag for selskaper som driver sin trosseoperasjoner eller linehandling på Nordkappregionen Havn IKS`s kaier skal betale et vederlag på kr. 3 850,- pr. skip.

### 3.9 Fortøyningsbøyer/ Mooringhooks/Capsten

Bruk av bøye ved kai 3 betales pr. anløp kr. 4 390,- pr. bøye

Bruk av Capsten ved kai Nord pr. anløp kr. 3 800,- pr. stk.

Bruk av overnevnte skal rapporteres inn av selskapet som driver line-handlingen.

### 3.10 Passasjervederlag

Som følge av kostnadene tilknyttet det grønne skiftet og etablering av passasjerbygg for passasjerer og mannskap vil det bli innført passasjervederlag. Iverksetting er utsatt inntil videre. Passasjervederlag vil ikke gjelde for skip i rutegående trafikk.

## 4. Avfallsgebyr

Avfallsgebyr kr. 665,- pr. m3

Minsteavfallsgebyr kr. 335,-

Cruiseskip skal betale kr. 335,- pr. anløp for retten til å føre avfall over kai.

Tømming av avfall for cruiseskip avtales med private renovasjonsselskaper.

En eventuell etablering av avfallssystem for fiskebåter under 15 meter i flytebrygger vil komme i tillegg. Ved innføring vil driften tilsvare selvkost.

## **5. Tjenester**

### **5.1 Vann**

Fartøyer skal betale kr 18.- pr m3 vann.

I tillegg faktureres:

Kr. 1 350,- pr påbegynt time for tilkopling (connect)

Kr. 1 350,- pr påbegynt time for frakopling (disconnect)

### **5.2 Strøm**

- Strømpriser i Kjøllefjord kr. 0,70 pr. kwh
- Strømpriser i Nordkapp og Porsanger kr. 0,90 pr. kwh.
- Leie av strømkontakt i Nordkappregionen Havn IKS kr. 0,60 pr. kwh.

For levering av strøm til fartøyer utenom ordinær arbeidstid ref pkt 5.3.

### **5.3 Arbeidstimer personell**

For leie av havnas personell til andre oppdrag.

Ordinær pris pr. time kr. 1 050,-

Overtid pr person 16:00-08:00 og lør./søn./helligdag faktureres med kr 730,- pr påbegynte time i tillegg til ordinær timesats.

### **5.4 Hjullaster**

Hjullaster med fører for ordinær arbeidstid kr. 1 325,- pr. time

Hjullaster med fører for overtid med tillegg i hht til pkt 5.3.

Etter nærmere avtaler kan hjullaster utleies uten fører.

Hjullaster uten fører kr. 760,- pr. time.

### **5.5 Havnebåt**

Ved utleie av havnebåt med fører skal det betales kr 4 150,- pr. time for ordinær tid.

Det vil i tillegg faktureres for overtid i hht til pkt 5.3 og medgått drivstoff.

### **5.6 Snørydding**

Selskaper som bruker NRH` kaier og områder til snø transport og snø deponi skal betale kr. 22 000.- pr. år for fri bruk av Nordkappregionen Havn IKS`s kaier og områder. Mindre aktører skal betale kr. 2 200,- pr. år. for fri bruk av Nordkappregionen Havn IKS`s kaier og områder.

### **5.7 Adgangskort (parkeringskort) for busser på parkeringsarealer**

Pris pr. utstedelse av adgangskort kr. 225,-

### **5.8 Fergeleier**

Utsetting/landsetting av fartøyer på dagtid kr. 555,-

Etter ordinær arbeidstid: jfr. kap. 5.3.

## **5.9 Utleie av lagerbygg/bygninger i Hamnbukt, Porsanger kommune**

Trebygning ca. 450 kvm.

Korttidsleie: Kr. 17,- pr. m2 pr dag.

Langtidsleie: Kr. 280,- pr m2 pr år.

Stålhall ca. 250 kvm

Korttidsleie: Kr. 17,- pr. m2 pr. dag.

Langtidsleie: Kr. 385,- pr. m2 pr. år.

## **5.10 Utleie av containere og buer i Kjøllefjord, Lebesby kommune**

Containere: Kr. 15 845,- pr år.

Bu-leie: Kr. 6 315,- pr år.

## **5.11 Utleie av landgang kai nord**

Leie av landgang inkludert etablering og re-etablering: kr 10 900 pr anløp.